

Un carril-bici unirá las principales zonas y edificios oficiales de la ciudad del Alhama

LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO SE INICIARÁN EN EL MES DE JULIO

El concejal de Urbanismo recordó que la iniciativa es fruto de una vieja reivindicación de colectivos ciudadanos

MANUEL SESMA

CORELLA. La ciudad del Alhama contará próximamente con un carril-bici que unirá, de forma segura, prácticamente todas las zonas culturales, educativas y deportivas que se encuentran diseminadas por el casco urbano de la localidad ribera. De esta forma, Corella se convertirá en el primer municipio navarro que tenga este entramado de carriles al que los usuarios puedan acceder, con todo tipo de seguridades, para llegar en bicicleta a todos los centros oficiales de la localidad, a excepción de la casa consistorial que, por estar enclavada en el mismo centro del casco antiguo, no se incluye en el proyecto. De todas formas, la iniciativa permitirá que incluso se pueda acceder al polígono industrial y a la ermita del Villar por esta vía. El Ayuntamiento también ha previsto la construcción de aparcamientos de bicicletas en los sitios más frecuentados.

EL PROCESO Esta reivindicación ciudadana se inició nada más comenzar esta legislatura. Cuando el nuevo Ayuntamiento apenas llevaba dos días, tuvo lugar una manifestación protagonizada por alumnos y alumnas de IES Alhama, tras la que varios promotores de la iniciativa se entrevistaron con el alcalde, Ramón Jiménez, y le entregaron sus peticiones, entre las que se encontraba la de un carril-bici para poder subir al instituto con total tranquilidad. Después de seis comisiones de trabajo, dentro del área de Promoción Ciudadana, coordinadas por el concejal de Urbanismo, Ricardo Sanz (ACI), se llegó a esta solución con el apoyo, la cola-

boración y las sugerencias de numerosos colectivos ciudadanos como el colegio y la escuela infantil, el instituto Alhama, la Escuela de Artes y Oficios, el centro de salud, la asociación juvenil Turrumberos, el colectivo de mujeres El Crucero, el Club Ciclista Corellano, la asociación Montaña Saioa y los clubes deportivos Corellano, Atlético y La Merced.

Las obras comenzarán en el mes de julio y se harán progresivamente, debido a otros trabajos que se están realizando en varias calles de la localidad.

El carril-bici se extenderá por las calles Laurel, María Teresa, Cañete, Yerga, y las avenidas de Navarra y del Villar. A él se podrá acceder utilizando bicicletas, triciclos, monopatines, patines y patinetes eléctricos, prohibiéndose parar o estacionar cualquier tipo de vehículos dentro del carril.

Pero no sólo serán estos los cambios que se produzcan dentro de la circulación viaria ya que pasarán a ser vías de sentido único las calles José Luis de Arrese, Laurel, María Teresa, Fermín Arteta y avenida del Villar. Además en la calle Yerga, la prioritaria del carril-bici, se prohibirá el aparcamiento, habilitándose zonas para ello, por su cercanía con el centro de salud, en los alrededores de la plaza de toros y el colegio público. Estos cambios, según reconoció el concejal de Urbanismo, traerán cierta polémica al cambiar hábitos de los corellanos, "pero era una vieja reivindicación y han colaborado muchas personas para hacer una Corella más habitable y poner orden al aumento de tráfico en la localidad".



Alumnos del IES Alhama que participaron en la campaña por el carril-bici. FOTO: D.N.