

## BICICLISTAS DE CORELLA: UNA INESPERADA HERRAMIENTA EDUCATIVA

Queremos contar en este artículo la experiencia educativa puesta en marcha en Corella, Navarra. Para facilitaros la comprensión de todos los detalles y que podáis servir de materiales diversos (fichas, estadísticas, etc.) os remitiré en varios momentos a una página web que hemos elaborado: [www.pnte.cfnavarra.es/iesalhama/bici](http://www.pnte.cfnavarra.es/iesalhama/bici) (si tacleáis "Biciclistas de Corella" en vuestro buscador habitual lo encontraréis aún más rápido).

Todo comenzó el otoño de 2002 cuando desde el **Departamento de Educación Física del I.E.S. Alhama** (formado por Emilio García Martínez y Toño Peña de Marcos) se redactó una propuesta de habilitación de carriles para bicicletas por Corella. En esta pequeña ciudad (cerca de 8.000 habitantes) se utiliza muchísimo la bici: señoras para ir a la compra, señores a la huerta, madres que llevan a niñ@s a la guardería, niñ@s que van al colegio e instituto. El resto de centros educativos y de salud, hasta un total de cinco, respaldó la iniciativa y fue presentada de manera conjunta al Excmo. Ayuntamiento de Corella a principios de 2003 (consultar "INICIATIVAS" en la dirección mencionada).



Las emisoras de radio y la prensa se hicieron rápidamente eco de la propuesta (ver "REVISTA DE PRENSA") y la idea fue conociéndose y calando en la población. Aunque al principio costó que el alumnado hiciera suya la iniciativa, todo cambió a partir de abril de 2005, cuando desde el Departamento de E.F. planteamos una tarea motivante que a la vez sirvió para nuestro propósito: comenzamos a "contar bicicletas" (registro estadístico) y a encuestar a l@s bicciclistas (ver "ENCUESTAS").

Durante algunas clases a las dos tareas descritas supuesto, se mostró a la vez sirvió para nuestro propósito: comenzamos a "contar bicicletas" (registro estadístico) y a encuestar a l@s bicciclistas (ver "ENCUESTAS"). Lo que más les gustó fue directo con la gente. El analizar estadísticamente 1066 encuestas válidas tamaño empresa ayuda de un profesor de Javier Jiménez) y dos cursos de 3º ESO.

	♀	♂
4 a 10 años	59	94
11 a 14 años	85	134
15 a 20 años	35	84
21 a 35 años	63	76
36 a 55 años	194	128
56 y más	63	51
	499	567

de EF nos dedicamos y el alumnado, por encantado de salir del actividad tan atípica. encuestar, el trato siguiente paso fue todos los datos de las que recogimos. Para contamos con la matemáticas (Jesús

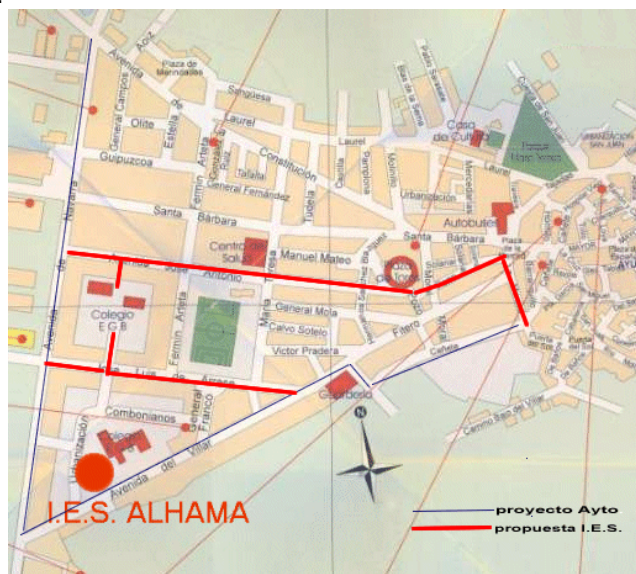
Nos animamos tanto con los resultados (ver "ENCUESTAS") que decidimos crear la página web que ya hemos mencionado. El 23 de junio de 2005 (ver "GALERÍA DE FOTOS") entregamos al Excmo. Ayuntamiento de Corella las 1066 encuestas perfectamente clasificadas por sexo y edad y presentamos en sociedad, junto con el estudio estadístico, la web "BICICLISTAS DE CORELLA".

Lo que no esperábamos es que el alumnado convirtiera la iniciativa en algo propio. Ya comenzado el curso 2005/2006, les pedimos que entraran en la web del IES Alhama ([www.pnte.cfnavarra.es/iesalhama](http://www.pnte.cfnavarra.es/iesalhama)) y en la de "Biciclistas" (lo mismo más /bici) y que contestaran a varias preguntas relacionadas con el deporte y las dos ruedas. Nuestro objetivo era dar a conocer las dos páginas, fomentar el uso de la bici y hacer pública nuestra iniciativa. La chavalería entró masivamente en la web: en cuatro meses hemos recibido más de 6000 visitas.

También han colaborado participando en las actividades bicciclistas (ver "GALERÍA DE FOTOS"), entrevistando a personas relacionadas con la bicicleta (ver "ENTREVISTAS") e incluso instalando un foro en la web (ver "OPINIONES Y FORO"). Muchas de las intervenciones del foro son, precisamente, suyas.

¿Logros reales? Hasta ahora hemos conseguido treinta y cinco nuevos aparcabicis en el I.E.S. Alhama. Nos han prometido varios más en distintos puntos de Corella y en breve comenzarán las obras del carril bici que llevará al instituto por la Avda. del Villar (ver "PLANO

**DEL CARRIL”**). El resto de calles se irán haciendo en los meses sucesivos. El ayuntamiento se comprometió a construir “la mayor parte” del carril que propusimos y el tramo que ellos mismos habían proyectado (ver REVISTA DE PRENSA, día 2 de junio de 2005). También nos incluyeron en la Semana Verde de noviembre de 2005 como tema único de una mesa redonda (ver ACTIVIDADES).



En la primavera de 2006 seguiremos en nuestras clases de EF con la campaña de fomento del uso de las dos ruedas: “contarán” de nuevo bicis en distintas calles para comparar el uso actual con el futuro (cuando ya tengamos carriles), darán a conocer la propuesta a los ciclistas corellan@s y realizaremos salidas en bicicleta durante las clases. De hecho, la unidad didáctica de resistencia pueden decidir hacerla corriendo o sobre la bici (la mayoría opta por lo segundo, e incluso vienen por la mañana al centro desde los pueblos cercanos en bici). Vamos a colaborar como plataforma cívica en todas las iniciativas (por ejemplo el “Día sin coches” y la “Semana Europea de la Movilidad” que tendrán lugar del 16 al 22 de septiembre) que fomenten el uso de otros medios de transporte distintos al coche o la moto.

La última novedad de la web es el apartado “FOTO DENUNCIA”. Consiste en fotografiar y explicar brevemente situaciones en la que no se respeta a las bicis o a l@s ciclistas: decenas de bicicletas en las aceras porque no hay aparcabicis, coches que aparcen en los carriles...

Esperamos que nuestra propuesta se materialice y que a medio plazo podamos desplazarnos por una red de carriles-bici amplia, cómoda y segura. Este año, además, el IES Alhama cumple su 25º Aniversario y sería una estupenda forma de celebrarlo ya que se trata de una iniciativa de toda la comunidad educativa. ¡Un saludo y suerte para tod@s!



Toño Peña de Marcos, profesor de E.F.